Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 17. Warszawa, 30 marca 1936 r. Rok XVIII

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNE i OSOBOWE.

74.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 7 października 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Komunikacji o działalności organów ochrony kolei poza obszarem kolejowym.

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 75 z dn. 16.X.35 r., poz. 475).

Na podstawie art. 6 ust. (3) ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o ochronie porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 285) zarządza się co następuje:

§ 1. Działalność organów ochrony kolei rozciąga się poza obszar kolejowy w razie potrzeby:

1) bezpośredniego pościgu osoby, która popełniła lub usiłowała popełnić czyn przestępny na obszarze kolejowym;

2) doprowadzenia osoby przytrzymanej na obszarze kolejowym do najbliższego organu policji państwowej, żandarmerji lub warty wojskowej;

3) ochrony mienia kolejowego lub powierzonego kolei w czasie transportu do urzędów kolejowych, położonych poza obszarem kolejowym lub do banków, kas oszczędności i t. p. instytucyj;

4) ochrony budynków, położonych poza obszarem kolejowym, w których mieszczą się urzędy kolejowe.

§ 2. Organom ochrony kolei, pełniącym służbę poza obszarem kolejowym zgodnie z § 1, służą uprawnienia, wymienione w art. 2 — 5 ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o ochronie porządku na kolejach użytku publicznego, w granicach, ustalonych temi artykułami oraz przepisami wykonawczemi do nich.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych:
Marjan Zyndram-Kościałkowski.

Nr. P. 10/221/14/36.

75.

Nr. G. XIV 341/10/36 z dnia 6 marca 1936 r. o wysyłaniu korespondencji urzędowej za opłatą przeniesioną na adresata.

Wskutek niewłaściwego interpretowania zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 18.I.1935 r. Nr. G XIV. 341/100/34 w sprawie oznaczonej w nagłówku (Dz. Urz. M. K. Nr. 5 z r. 1935, poz. 24)), jedna z Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych przesłała pismo za opłatą przeniesioną na adresata jako odpowiedź na zażalenie złożone przez podróżnego na jednej ze stacyj kolejowych w sprawie usunięcia niedomagań istniejących na tejże stacji.

Wobec tego Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że wszelkie zażalenia, w sprawie usunięcia istniejących niedomagań na Polskich Kolejach Państwowych nie mogą być traktowane jako sprawy wyłącznego interesu osób składających zażalenia, a odnośne odpowiedzi powinny być wysyłane opłatnie.

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

76.

Nr. HP. II — 62/1 z dnia 11/III. 1936 r. w sprawie zmiany w postanowieniach „Regulaminu pracy Działów Reklamacyjnych w Wydziałach Handlowo-Taryfowych (Nr. H 8).

W Regulaminie pracy Nr. H. 8 w § 3 na stronicy 8 ustęp 3) punktu 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„3) Czy roszczenie nie jest przedawnione, reklamacje wnoszone do kolei oraz inne pisma (np. zapowiedzenie roszczeń z powodu przekroczenia terminu dostawy, żądanie stwierdzenia stanu przesyłki po odbiorze i t. p.), pozostające w związku z dochodzeniem roszczeń z umowy o przewóz uważa się za wniesione w terminie, jeżeli przed jego upływem zostały one doręczone kolei lub oddane w Urzędzie pocztowym".

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

77.

„Nr. R. T. V. 140/5 z dnia 11-go marca 1936 r. w sprawie zmian w Spisie adresów zarządów kolejowych uczestniczących w Umowie o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.).

W Spisie adresów zarządów kolejowych uczestniczących w Umowie o wzajemnem używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.), wydanym w r. 1935 należy wprowadzić następujące zmiany:

1) na str. 5 i 6 — Czechosłowacja w rubr. 7 zastąpić obecny adres następującym:
„Ředitelstvi státnih drah,
Odúčtovna Č. S. D. s cizimi drahami
Praha",

2) na str. 5 wykreślić wszystkie dane dotyczące Nru bież. 8
Mistni dráha Kounice — ančice — Oslavany,

3) na str. 34 — Węgry —
przy Nrze bież. 74, w rubr. 2, 7 i 10 — 12 zastąpić obecny adres następującym:
„Mohács Pécsi Vasut
Üzletvezetösege (Betriebsleitung)
Mária utca 7, Pécs".

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

78.

Nr. M. Z. IX. 902/54 z dnia 4 marca 1936 r. w sprawie warunków technicznych dostawy chemikalij.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza niniejszem jako obowiązujące na P. K. P. następujące warunki techniczne:

a) dostawy kwasu siarkowego do akumulatorów, zatwierdzone przez M. K. dn. 1 października 1935 r. za Nr. M. Z. XI. 401/60.

b) dostawy kleju kostnego wydane przez Polski Komitet Normalizacyjny z cechą: P. N. C. 412 i zatwierdzone do użytku na P. K. P. przez M. K. dnia 26 lipca 1935 r. za Nr. M. Z. XI. 401/119.

c) jednocześnie M. K. wprowadza do warunków technicznych dostawy szellaku za-

twierdzonych przez M. K. dnia 18 grudnia 1930 roku (Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z 1931 r., poz. 43) następujące zmiany: „W ustępie „Analiza chemiczna" należy skreślić punkty 1 i 2 i wzamian wstawić nowe punkty, a mianowicie:

„1) oznaczenia części nierozpuszczalnych w gorącym alkoholu 96%-owym, których zawartość nie może przekraczać 3%.

2) oznaczenia zawartości wosków, których zawartość nie może przekraczać 8%,

3) oznaczenia liczby jodowej, która powinna wynosić maximum 25".

79.

„Nr. MZ. IX. 902/63. z dnia 6 marca 1936 r. w sprawie warunków technicznych dostawy drutu miedzianego i mosiężnego".

„Ministerstwo Komunikacji unieważnia niniejszem dotychczasowe warunki techniczne dostawy drutu miedzianego i drutu mosiężnego (Dz. Urz. M. K. Nr. 27 z 1928 r., poz. 320) i wprowadza wzamian następujące nowe warunki techniczne:

1. Zatwierdzone przez M. K. dnia 21.VIII. 1935 r. za Nr. M. Z. XI. 401/77 warunki techniczne dostawy drutu miedzianego Nr. 197, z poprawkami jak poniżej:

a) w dziale V „Metody badań" należy dodać p. 6.

„6) Analizie chemicznej nie podlega drut przeznaczony dla celów elektrotechnicznych",

b) w dziale zaś VI „Opakowanie i magazynowanie" w 5 wierszu należy skreślić słowa: „poniżej 1 mm około 250 mm" i wzamian wstawić: „poniżej 1,8 mm około 300 mm" i w wierszu 6 należy skreślić słowa: „powyżej 1 mm" i wstawić: „powyżej 1,8 mm".

2. Zatwierdzone przez M. K. dnia 13 sierpnia 1935 r. za Nr. M. Z. XI. 401/135 warunki techniczne dostawy drutu mosiężnego.

80.

Nr. M. Z. IX. 902/4 z dnia 11 marca 1936 r. w sprawie warunków technicznych dostawy farb olejnych, emalij, lakierów i innych materjałów malarskich oraz farb suchych.

Ministerstwo Komunikacji unieważnia zatwierdzone dnia 12.XI. 1931 r. za Nr. M. Z. III/61/7 warunki techniczne dostawy zwyczajnych farb, emalji i lakierów, używanych do malowania części taboru i innych urządzeń mechanicznych na P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 23 z 1931 r., poz. 185) i wzamian wprowadza jako obowiązujące na P. K. P. następujące warunki:

1) „Warunki techniczne dostawy farb olejnych, emalij, lakierów i innych materjałów malarskich, używanych przez Polskie Koleje Państwowe" z dnia 30 listopada 1935 r. Nr. M. Z. XI. 401/215.

2) warunki techniczne dostawy czerwieni cynobrowej imitacyjnej (farby suchej) z dnia 20 sierpnia 1935 r., Nr. M. Z. XI. 401/64.

3) warunki techniczne dostawy niżej wyszczególnionych farb suchych jako obowiązujących na P. K. P., wydanych przez Komisję Polskich Norm Wojskowych (Dep. Uzbr. M. S. Wojsk.), z dnia 31.VIII.35 r. Nr. M. Z. 401/160 i z dn. 9.I. 1936 r. Nr. M. Z. IX. 902/4.

a) czerni kostnej	Uzbr.	P. N. W. / chem. 46
b) sadzy (ze zmianą dla P. K. P.)	Uzbr.	P. N. W. / chem. 44
c) brunatu umbrowego .	Uzbr.	P. N. W. / chem. 51
d) ochry	Uzbr.	P. N. W. / chem. 19
e) minji ołowianej	Uzbr.	P. N. W. / chem. 17
f) bieli ołowianej	Uzbr.	P. N. W. / chem. 18
g) bieli cynkowej (ze zmianą dla P. K. P.) .	Uzbr.	P. N. W. / chem. 12
h) litoponu	Uzbr.	P. N. W. / chem. 33
i) czerwieni żelazowej (minji żelazowej) . . .	Uzbr.	P. N. W. / chem. 20
j) błękitu żelazowego . .	Uzbr.	P. N. W. / chem. 27
k) błękitu ultramarynowego	Uzbr.	P. N. W. / chem. 26
l) czerni grafitowej . . .	Uzbr.	P. N. W. / chem. 45
ł) bronzu aluminjowego	Uzbr.	P. N. W. / chem. 24
m) żółcieni chromowej . .	Uzbr.	P. N. W. / chem. 42
n) żółcieni cynkowej . .	Uzbr.	P. N. W. / chem. 28
o) ogólne metody badań farb suchych	Uzbr.	P. N. W. / chem. 47

Nr. MZ. XII. 414/1. z dnia 11 marca 1936 r.

81.

Uzupełnienie Nr. 48 do mianownictwa druków ujednostajnionych.

Serja i numer, ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków: wysokość m/m	Wymiar normalny druków: szerokość m/m	Wymiar normalny druków: Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P. K. P. Ser. A													
Nr. 80	A Nr 80	Karta wstępu na obszar kolejowy	zwykły	szt.	105	148	A6	8a	2 odmn.			karton koloru szarego bigowany	
81	A Nr 81	Przepustka okresowa na obszar kolejowy	"	"	105	74	A7	"	"			karton koloru żółtego	
83	nowy	Bilet bezpłatny dla emerytów — kl. 1	ścis. zarach.	blok	176	125	—	5/I	"	1	25 × 2	karty 2 razy numerowane z podaniem numeracji na okładce bloku	
84	"	" " " kl. 2	"	"	"	"	—	5/V	"	"	"	"	
85	"	" " " kl. 3	"	"	"	"	—	5/IV	"	"	"	"	
83a	"	Bilet bezpłatny dla emerytów (polsko-niemiecki) — kl. 1	"	"	210	148	A5	5/I	"	"	"	"	
84a	"	Bilet bezpłatny dla emerytów (polsko-niemiecki) — kl. 2	"	"	"	"	"	5/V	"	"	"	"	
85a	"	Bilet bezpłatny dla emerytów (polsko-niemiecki) — kl. 3	"	"	"	"	"	5/IV	"	"	"	"	
86	"	Wykaz ogólny przychodu i rozchodu formularzy doraźnych nakazów karnych	zwykły	zesz.	210	148	A5	3	"	3	40		
87	"	Wykaz szczegółowy formularzy doraźnych nakazów karnych, wydanych do wyliczenia i wyliczonych	"	"	"	"	"	3	"	3	40		
88	"	Raport pieniężny z pobranych gotówką grzywien, nałożonych doraźnemi nakazami karnemi	"	blok	210	297	A4	3	1	2	50		
89	"	Sprawozdanie miesięczne o pobranych i wpłaconych grzywnach z doraźnych nakazów karnych	"	"	297	210	A4	3	1	2	50		
90	"	Wzór doniesienia	"	"	"	"	A4	3	1	2	50		
91	"	Jednorazowa przepustka	"	"	"	"	A4	4a	1	2	25	karty 5 razy perferowane	
92	"	Zaświadczenie upoważn. do nabycia biletu ulgowego na przejazd jednorazowy ze zniżką 66% (Tab. 8)	ścisł. zarach.	"	117	250	—	2	2 odmn.	2	100	nadruk dwukolorowy karty 2 razy numer, z perfer. przesznurow. i z numeracją na okładce.	

Serja i numer ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków wysokość m/m	szerokość m/m	Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o-czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
—	R Nr 157	Rozkaz skrzyżowania	unieważniony, należy skreślić z mianownictwa										
—	F Nr 73a	Wykaz statystyczny ruchu osobowego w pociągach	unieważniony, należy skreślić z mianownictwa										
—	F Nr 73b	Wykaz statystyczny ruchu osobowego w pociągach											
Serja F Nr 136	F Nr 136	Rachunek należności za roboty fizyczne	ścisł. zarach	blok	210	148	A5	3	1	2	50 × 3	z perfer. 2 i 3 kart. pod kalkę	
427	nowy	Miesięczny dziennik robót zawiadowcy odcinka drogowego.	zwykły	ark.	297	420	A3	2	2 jednak.			w składkach	
Serja H Nr 4a	H Nr 4a	Zamówienie na bilet czasokresowy	sprzedaż.	szt.	210	148	A5	2	1			w opaskach cena sprzedaż. 10 gr za 1 szt.	
—	H Nr 9b	Zamówienie na bilet okresowy	unieważniony, należy skreślić z mianownictwa										
7c	nowy	Zgłoszenie przejazdu grupowego wycieczki z zagranicy	zwykły	szt.	148	210	A5	1	2 odmn.			1 strona z siatką jasnopomarańczową w opaskach	
9a	,,	Zaświadczenie do biletów odcinkowych tygodniowych	sprzedaż.	,,	105	74	A7	brystol				2 strony z siatką koloru lila z numeracją w okładce z cellofanu	
9b	,,	Zaświadczenie do biletów odcinkowych tygodniowych (polsko-niemiecki)	,,	,,	,,	,,	A7	,,	,,			,,	
77a	,,	Wykaz ilości przewiezionych osób w pociągach osobowych	zwykły	,,	297	630	3 A4	2	2 jednak.			w opaskach	Zamiast dawnych druków Ser. F Nr. 73a i b
77b	,,	Wykaz ilości przewiezionych osób w pociągach pośpiesznych	,,	,,	,,	420	A3	2				,,	
77c	,,	Wykaz ilości sprzedanych biletów czasokresowych	,,	,,	315	297	A4 + A4/2	2	1			,,	
77d	,,	Wykaz wydanych biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne	,,	,,	210	297	A4	2	1			,,	
Serja Z Nr 18	Nr 18	Księga magazynowa	,,	ks.	297	210	A4	2	2 odmn.	4a 6	50 i 100 200 i 400	z przesznurowaniem i z numeracją stronic	
18 duży	Z Nr 18 duży	Księga magazynowa (24 rubryki)	,,	,,	297	420	A3	2	,,	6	200	,,	
39	Z Nr 39	Wykaz obrotu materjałów zasobowych	,,	ark.	315	594	2(A4+A4/2)	2	,,			w składkach	

Serja i numer ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer wyznaczone przez M. K.	T r e ś ć d r u k ó w	Druk zwykły czy ścisłego zaracho-wania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków wyso-kość m/m	szero-kość m/m	Sze-reg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o czy 2-u stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
Serja Z Nr 43a	nowy	Dziennik przychodu materjałów zawiadowcy odcinka drogowego	zwykły	ks.	297	210	A4	2	2 jedn.	6	100		
	„	Dziennik przychodu materjałów zawiadowcy odcinka drogowego	„	zesz.	„	„	A4	„	„	4a	50		
44a	„	Dziennik rozchodu materjałów zawiadowcy odcinka drogowego	„	ks.	„	„	A4	„	„	6	100		
	„	Dziennik rozchodu materjałów zawiadowcy odcinka drogowego	„	zesz.	„	„	A4	„	„	4a	50		
52	„	Kartoteka obrotu wydawnictw M. K. i P. K. P.	„	szt.	210	297	A4	8a	2 odmn.			w opaskach	
—	Z Nr 60	Sprawozdanie z obrotu przetworów ropnych	U n i e w a ż n i o n y, należy skreślić z mianownictwa										
254	nowy	Warunki techniczne dostawy gaśnic	zwykły										
255	„	Warunki techniczne dostawy mosiężnych palników do lamp naftowych o płomieniu okrągłym	„	ark.	210	297	A4	3	2 odmn.			w składkach	
256	„	Warunki techniczne dostawy kiszek gumowych do hamulca Westinghouse	„										
257	„	Warunki techniczne dostawy podszewek do mundurów dla pracowników P. K. P.	„	zesz.	210	148	A5	3	2 odmn.	3	8		
258	„	Warunki techniczne dostawy czerwieni cynobrowej sztucznej (farby suchej)	„	ark.	210	297	A4	3	„			w składkach	
259	„	Warunki techniczne dostawy kwasu siarkowego do akumulatorów	„										

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

82.

Nr. D. R. 77/1. z dnia 6 marca 1936 r. w sprawie zmiany instrukcji z dnia 9 listopada 1929 r. o administracji drogowej.

Stosownie do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 2 sierpnia 1935 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, zmieniającego instrukcję z dnia 9 listopada 1929 r. o organizacji zarządów drogowych, ich zakresie działania i sposobie wykonywania administracji drogowej (Monitor Polski Nr. 191, poz. 214), — służy za podstawę podziału kosztów utrzymania personelu i biur powiatowych zarządów drogowych pomiędzy Państwo i powiatowe związki samorządowe stosunek długości dróg, utrzymywanych z kredytów państwowych, do długości wszystkich dróg publicznych, pozostających w zarządzie powiatowego związku samorządowego.

Do dróg pozostających w powyższem rozumieniu w zarządzie powiatowego związku samorządowego, należą w myśl § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23.IX. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 72, poz. 544) i § 3 Instrukcji Ministerstwa Robót Publicznych z dnia 9.XI. 1929 r. (Monitor Polski Nr. 298/29) wszystkie drogi państwowe, wojewódzkie i powiatowe, bez względu na rodzaj nawierzchni; nie należy więc przy rozliczaniu kosztów utrzymania biur i personelu zarządów drogowych w myśl zarządzenia powołanego na wstępie, brać pod uwagę dróg gminnych, co do których, w myśl powołanych przepisów, zarządy drogowe sprawować mają tylko nadzór. W wypadku utrzymywania niektórych dróg gminnych przez powiatowe związki samorządowe, również nie należy dróg tych brać pod uwagę przy rozliczaniu omawianych kosztów, gdyż utrzymanie ich powinno się wykonywać, stosownie do § 12 i 19 ustawy drogowej, na koszt odnośnej gminy.

W tych zaś przypadkach, w których na mocy art. 34 tejże Ustawy zarząd dróg gminnych pozostaje dotychczas w rękach gmin, gdyż sprawowały ten zarząd przed wejściem w życie ustawy drogowej na mocy art. 5 dekretu w przedmiocie tymczasowych przepisów o zarządzie drogami kołowemi z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. P. Nr. 14, poz. 149), nie ulega wogóle wątpliwości, że omawiane koszty powinny pokrywać gminy, jakkolwiek na podstawie § 3 wymienionej na wstępie instrukcji, zarząd drogowy, jako organ wydziału powiatowego, sprawuje nadzór nad budową i utrzymaniem tych dróg gminnych i obowiązany jest udzielać gminom niezbędnej pomocy technicznej w zakresie administracji drogowej.

Podziału omawianych kosztów należy dokonywać według stosunku długości dróg obu rodzajów z taką dokładnością, ażeby zaokrąglenie kosztów, wynikających z podziału nie miało praktycznego wpływu na wysokość udziałów Państwa i samorządów, wyrażającą się w kwotach zaokrąglonych do 1 zł.

Wykaz ilości pojazdów mechanicznych (cywilnych) na dzień 1 stycznia 1936 r.

(Przedruk z „Monitora Polskiego" Nr. 68 z dn. 21 marca 1936 r. Dział nieurzędowy)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nr. porządkowy	Województwo	Liczba mieszkańców na 1. I. 1936 r.	Ilość samochodów: osobowych	dorożek	autobusów	ciężarowych	ogólna	Ilość motocykli	Ilość innych pojazdów mechanicznych	Ogólna ilość pojazdów mechanicznych	Półroczny przyrost względnie ubytek (w %) ogólnej ilości pojazdów mechanicznych w stosunku do ilości z dnia 1. VII. 1935 r.	Liczba mieszkańców przypadająca na jeden pojazd mechaniczny
1	Białostockie	1,718 000	196	56	47	108	407	239	29	675	— 6,2	2.545
2	Kieleckie	3,070.000	680	139	112	224	1.155	371	59	1.585	+ 7,2	1.937
3	Krakowskie	2,397 000	1.031	186	100	352	1.669	606	87	2.362	— 0,4	1.015
4	Lubelskie	2,579.000	366	48	103	107	624	184	52	860	— 1,1	2.999
5	Lwowskie	3,263.000	906	368	72	230	1.576	507	99	2.182	— 3,9	1.495
6	Łódzkie	2,753.000	1.183	354	168	404	2.109	653	93	2.855	— 1,3	964
7	Nowogródzkie	1,114.000	105	23	26	31	185	77	19	281	— 15,9	3.964
8	Poleskie	1,192.000	124	19	14	30	187	54	11	252	+ 2,8	4.730
9	Pomorskie	1,134.000	1.308	353	90	633	2.384	878	57	3.319	+ 1,2	342
10	Poznańskie	2,209.000	2.638	579	193	802	4.212	1.330	146	5.688	+ 4,4	388
11	Śląskie	1,357.000	1.745	134	89	599	2.567	1.243	115	3.925	— 1,3	346
12	Stanisławowskie . .	1,541.000	175	53	15	26	269	98	18	385	— 15,0	4.003
13	Tarnopolskie	1,672.000	121	14	8	19	162	77	10	249	— 15,6	6.715
14	Warszawskie	2,646.000	793	100	116	314	1.323	455	54	1.832	— 3,8	1.444
14a	M. st. Warszawa . ,	1,232.000	2 197	1.787	220	1.034	5.238	1.300	198	6.736	— 10,0	183
15	Wileńskie	1,344 000	139	64	65	61	329	189	—	518	— 11,5	2.595
16	Wołyńskie	2,197.000	155	21	61	26	263	134	28	425	— 0,9	5.169
	Razem . . .	33,418,000	13.862	4.298	1.499	5.000	24.659	8.395	1.075	34.129	— 2,6	979

UWAGI

1. Do ilości innych pojazdów mech. (kol. 9) zaliczono cysterny, pożarnicze, traktory i t. p.
2. Półroczny procentowy przyrost wzgl. ubytek według poszczególnych rodzajów pojazdów mechan. w stosunku do ilości z dnia 1.VII.1935 r. wynosi:
   a. Osobowe ubytek 4 %
   b. dorożki „ 1.7%
   c. autobusy „ 1.4%
   d. ciężarowe przyrost 2.4%
   e. motocykle ubytek 4.4%
   f. inne — przyrost 2.5%
3. Liczbę mieszkańców przyjęto na zasadzie danych Głównego Urzędu Statystycznego „Wiadomości Statystyczne" Nr. 10 z dnia 5.IV.1935 r.

Nr. D. R. 162/1/6.

SPROSTOWANIE.

W obowiązującej od dnia 1 lutego 1936 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 7 z 1936, poz. 31) Umowie granicznej polsko - sowieckiej należy w § 14 pkt. 20 ustępie pierwszym, wierszu ostatnim po słowach „polsko - sowieckiej" skreślić kropkę, a zamiast niej dać przecinek, a następnie dodać następujące zdanie:

„jeżeli przepisy służbowe dla komunikacji, w której przewozi się przesyłkę, nie stanowią inaczej".

Nr. R. T. I/22/16.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 82454. 30.III.36. 8800.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.